

L'Ifip a développé un outil qui permet de calculer le coût du nettoyage-désinfection des camions de transport d'animaux selon différents protocoles.

Combien coûte le nettoyage des camions de porcs

Dans le cadre du projet Sanitransp mené par l'Ifip, un outil a été développé pour calculer les coûts de référence de quatre protocoles de nettoyage-désinfection d'une bétailière semi-remorque. Le montant est de 58 euros pour un protocole simplifié, de 90 minutes et 77 euros pour un protocole complet qui correspond à celui de l'arrêté biosécurité transport du 29 avril 2019.

Le temps de travail varie respectivement de 70 à 90 minutes. Avec l'application d'un détergent et un lavage haute pression sur l'extérieur de la bétailière dans le protocole complet, le coût atteint 129 euros par bétailière. Les coûts calculés sont hors



Le calculateur développé par l'Ifip permet de calculer les coûts des protocoles appliqués pour les entreprises avec leurs paramètres spécifiques.

© Ifip



REPÈRES

Le projet Sanitransp a pour objet de proposer des solutions opérationnelles pour optimiser le nettoyage et la désinfection des camions. Un des volets de ce projet vise à évaluer le coût de différents protocoles de nettoyage-désinfection des bétailières.

Ifip en partenariat avec l'Anses, Cooperl, Eureden et Socopa

Le protocole complet de l'arrêté biosécurité coûte 77 euros

Temps de travail et coût des différents protocoles testés

Protocoles testés	Temps de travail (min.)	Coût en euros				
		Total	Eau	Énergie	Produits	Main-d'œuvre
Complet sans HP et détergent extérieur	90	77	12	3	14	49
Lavage gros débit, détergent, HP, désinfection						
Complet renforcé avec HP et détergent extérieur	160	129	17	10	17	86
Idem + détergent et HP extérieur						
Intermédiaire	80	71	13	1	14	43
Détergent, lavage gros débit, désinfection						
Simplifié	70	58	12	1	7	38
Détergent, lavage gros débit, désinfection						
HP: Haute pression						Source: Ifip

Robin et Martin Collet ont investi dans une nouvelle bétailière entièrement fermée. Confort pour les animaux, mais aussi meilleure maîtrise sanitaire et perception positive du grand public sont les principaux arguments qui militent en faveur de ces nouveaux modes de transport.

« Nous voulons apporter plus de confort aux animaux »

● Pourquoi avoir choisi cette nouvelle bétailière ? ●

C'est un choix stratégique pour le développement de notre entreprise. C'est aussi un avantage vis-à-vis du grand public, les animaux n'étant pas visibles pendant le transport. On avait le souhait de leur apporter plus de confort lors du transport avec une surface disponible par animal supérieure. Comme c'est un camion fermé, si il



Robin et Martin Collet et leur nouvelle bétailière entièrement fermée. © Ifip

Le lavage et la désinfection sont facilités en raison des parois pleines et des planchers plats. Ifip



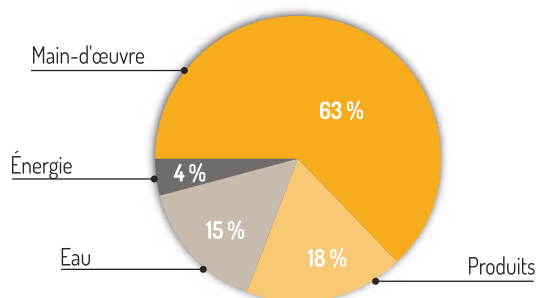
tombe en panne l'entrée d'air est maintenue sept heures grâce à des batteries. Ce véhicule est équipé d'un pont extensible à l'arrière de la remorque. Lorsque le quai de chargement est bas, rallonger le pont permet une pente moins raide pour monter les animaux.

● Quels sont les avantages au niveau sanitaire ? ●

Avec ce système fermé, les

Le travail représente 63 % du coût du nettoyage

Répartition des coûts pour le protocole complet



Source: Ifip

matériel, amortissement et traitement de l'eau avec un débit de lavage de 75 litres par minute, la haute pression à 30 litres par minute et 30 °C et de l'eau réseau. Les temps de travail ont été enregistrés lors de suivis de nettoyage-désinfection sur différentes aires.

Les autres coûts ont été fournis par des industriels ou établis sur facture ou calculés à partir des propriétés des pompes. La main-d'œuvre représente un peu plus de 60 % de ces coûts selon le protocole, l'eau

de 13 % à 18 %, les produits détergents et désinfectant de 13 à 20 % et l'énergie de 1 % à 7 %. La consommation d'eau est de 4 m³ pour le protocole complet. Elle peut aller jusqu'à 5,8 m³ pour le protocole complet renforcé. La consommation d'énergie est faible pour les protocoles simplifié et intermédiaire, environ 3 kWh. Mais elle atteint 22 kWh pour le protocole complet en raison de l'énergie nécessaire pour chauffer l'eau à 30 °C. ©

Isabelle Corrége et Éric Gault,
isabelle.correge@ifip.asso.fr

déjections ou les jus ne tombent pas sur la voie publique. Le lavage et la désinfection sont facilités par rapport à un véhicule traditionnel en raison des parois pleines et des planchers plats. Il y a moins de recoins et de zones où des déjections animales peuvent rester, comme entre les volets et la paroi. Tous les endroits sont visibles et accessibles, et il n'y a pas de barreaux très fastidieux à laver. De ce fait, le lavage est moins pénible pour les chauffeurs ce qui est un gage de travail bien fait.

● Et la consommation de carburant ? ●

Il faudrait comparer deux véhicules avec la même puissance et la même conduite et on n'a pas fait le calcul.

Comme le véhicule est fermé, le chauffeur n'a plus à manipuler les volets, ce qu'il doit faire sur les bétailières non fermées pour limiter la consommation de carburant.

● Le surcoût par rapport à une bétailière classique ? ●

On a un réel surcoût qui n'est pas négligeable. C'est un choix de notre part mais je pense qu'il faut vraiment aller vers ce type de transport, qui est déjà beaucoup utilisé à l'étranger. Cette bétailière est demandée par certains de nos clients au vu de sa conception, de sa bonne nettoyabilité et de l'image vis-à-vis des citoyens. ©

Propos recueillis par Éric Gault

Prêt à vous installer ?

Sanders
vous propulse
vers la réussite !



PRO'PULSE



Construire un projet durable



Assurer la rentabilité



Faciliter le quotidien



Bien **gérer** sa communication

Intéressé.e ?



Contactez-nous pour discuter de votre projet !

www.sanders.fr