

Maîtrise des risques sanitaires lors du transport des porcs vivants par le nettoyage et désinfection (Sanittransp)



Contexte et objectifs

Les transports de porcs représentent un risque important de propagation ou d'introduction de maladies sur un territoire. La situation épidémiologique européenne de la Peste Porcine Africaine nécessite de maîtriser au mieux cette étape. Le transport des animaux est également susceptible de jouer un rôle dans la transmission d'agents zoonotiques alimentaires comme *Salmonella*. Un nettoyage-désinfection efficace des camions associés à des contrôles de la qualité de réalisation est donc indispensable. Le projet Sanittransp a pour objectifs d'acquérir des indicateurs pertinents des contaminations lors du transport des porcs, d'évaluer les risques épidémiologiques lors du transport des porcs et de développer des méthodes de contrôle de l'efficacité du nettoyage et de la désinfection.

Résultats

Trois premiers volets du projet Sanittransp ont été achevés en 2024. L'identification de biomarqueurs de contamination des camions de transport de porcs a montré que l'Adénovirus porcin, *Lawsonia intracellularis*, les Mycoplasmes, les Clostridium et *E. Coli* sont systématiquement détectés avant le nettoyage-désinfection, faisant ainsi de ces pathogènes de potentiels biomarqueurs pour valider le nettoyage-désinfection.

Le volet sur l'eau recyclée avait pour objectif d'évaluer la présence de certains contaminants viraux, notamment le virus de l'Hépatite, les Circovirus porcins de type 2 et 3 et le virus du SDRP dans l'eau recyclée d'abattoirs puis d'apprécier, lors d'un essai *in vivo*, l'éventuelle infectiosité des virus détectés. Il est possible de détecter le génome de certains virus dans l'eau recyclée utilisée en abattoir pour le lavage des camions. Néanmoins ces eaux ne semblent pas contenir de particules virales infectieuses pouvant contaminer les porcs lors des transports suivants.

L'objectif du troisième volet était d'évaluer l'intérêt de différentes méthodes de contrôle de l'efficacité des opérations de nettoyage-désinfection des camions de porcs.

Sept méthodes ont été testées : boîtes contact flore totale, notation du biofilm, notation de la propreté visuelle, mesure de l'ATP résiduelle, détection de résidus protéiques, PCR Adénovirus porcin et PCR *Clostridium spp.*

Aucune de ces méthodes n'a donné entière satisfaction. Le contrôle des opérations de nettoyage-désinfection doit donc être de trois niveaux : contrôle du protocole de nettoyage-désinfection mis en œuvre, contrôle visuel de la propreté par la méthode d'évaluation visuelle de l'Ifip ou par détection des résidus protéiques.

Lorsque le contrôle visuel est satisfaisant, un contrôle microbiologique peut s'avérer pertinent. La boîte contact reste un indicateur simple et peu onéreux de contamination bactériologique.

La PCR Adénovirus porcin qui permet d'évaluer l'efficacité vis-à-vis des virus semble intéressante dans un contexte de risque de Fièvre Porcine Africaine et/ou pour valider des procédures de nettoyage-désinfection alternatives à celles fixées par la réglementation (Arrêté ministériel du 29 avril 2019) ou dans des démarches HACCP.

Perspectives

Les objectifs opérationnels du projet Sanittransp vont se poursuivre en 2025 : proposer une aire de lavage des camions optimisée, une bétailière pilote avec un système de désinfection automatique embarquée et des protocoles de nettoyage-désinfection des camions.



Sites contrôlés

Contact

isabelle.corrège@ifip.asso.fr

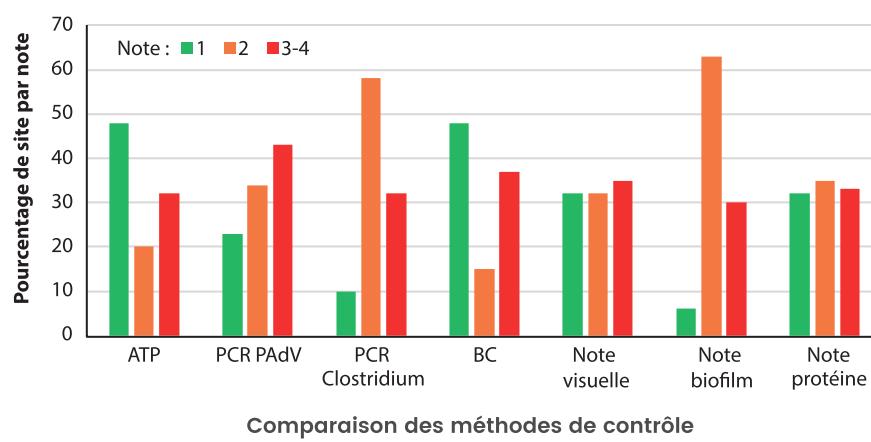
Partenariats

ANSES, COOPRL, EUREDEN, SOCOPA

Valorisation

Publications

- Identification de biomarqueurs de contamination des camions de transport de porcs, JRP 2025
- Evaluation des risques de transferts de contaminants vitaux liés à l'utilisation d'eau recyclée en abattoir pour le lavage des camions de transport de porcs, JRP 2025
- Choix de méthodes de contrôle pour valider le nettoyage et la désinfection de camions de transport de porcs, JRP 2025



Financeur

Région Bretagne

